

Asignatura

Nombre: _____ Fecha: _____ Grupo: _____

1. **Un capitán consciente de la seguridad, nunca enciende el motor de un barco antes de:**
 - a. que todos los pasajeros estén sentados cómodamente sobre la cubierta, la borda, o el espejo de popa.
 - b. asegurarse de que hay suficiente alcohol y aditivos en el combustible.
 - c. asegurarse de haber revisado el pronóstico del tiempo en el periódico del día anterior.
 - d. olfatear para detectar la presencia de vapores de combustible en los compartimientos del motor y del combustible.

2. **Antes de reabastecer combustible en un barco con un tanque de combustible empotrado, deberá:**
 - a. cerrar todas las claraboyas, puertas y escotillas.
 - b. encender el ventilador de la sentina, si así está equipado.
 - c. abrir todas las claraboyas, puertas y escotillas.
 - d. apagar todo el equipo electrónico con excepción de la radio de VHF.

3. **Una medida de seguridad importante cuando se llenan los tanques portátiles de combustible es:**
 - a. siempre usar tanques marinos seguros de color amarillo y debidamente aprobados.
 - b. siempre llenarlos dentro del barco donde el combustible no se derrame.
 - c. usar tanques seguros debidamente aprobados y llenarlos afuera del barco.
 - d. pisar cuidadosamente sobre la borda cuando se llevan los tanques llenos a bordo.

4. **Un Itinerario de Viaje Marino (Float Plan) incluye una descripción de su embarcación, las personas a bordo, equipo de seguridad que posee y lo más importante:**
 - a. el nombre del operador de su radio.
 - b. el lugar a dónde va y cuándo espera llegar.
 - c. el nombre del capitán alternativo.
 - d. cual equipo mecánico de su embarcación está en pobres condiciones.

5. **Un capitán alternativo debe tener suficiente conocimiento para:**
 - a. apagar los motores, bajar las velas, y usar el radioteléfono en caso de una emergencia.
 - b. realizar trabajos de mecánica cuando sea necesario.
 - c. vaciar el tanque séptico del barco en una estación.
 - d. desplegar banderines e insignias en los lugares apropiados.

6. **Cuando se acerca a otras embarcaciones o lugares congestionados, vigile constantemente la estela de su barco, porque:**
 - a. puede afectar el manejo cómodo de una motora acuática.
 - b. su estela nunca debe ser mayor de tres pulgadas de altura.
 - c. usted es responsable por cualquier daño causado a persona(s) o propiedad por la estela de su barco.
 - d. usted podrá apreciar los preciosos colores creados por la oxidación del fósforo en el agua.

7. Es deseable, que durante el proceso de atracar o desatracar su barco:

- a. siempre opere su barco a velocidad de crucero.
- b. se acerque en contra del viento o la corriente para un mayor control de su barco.
- c. imparta instrucciones en voz alta y firme de manera que la tripulación sepa quién es el que manda.
- d. enseñe a la tripulación a mantener el barco alejado del muelle utilizando los pies y las manos.

8. El ancla apropiado para su barco no sólo dependerá del tamaño y tipo de embarcación sino de:

- a. costo—siempre compre el ancla más barato.
- b. el tamaño y longitud de su línea de ancla.
- c. tipo de lecho del mar y la cantidad de viento y corriente que usted anticipa encontrar.
- d. lugar—proa o popa—donde baja el ancla.

9. La proporción de longitud de la línea del ancla en una distancia vertical hasta el fondo del mar se llama:

- a. corredera de línea.
- b. resorte.
- c. extensión (scope).
- d. estela.

10. Bajo circunstancias normales, la extensión de una línea de ancla deber ser aproximadamente:

- a. 25:1.
- b. 15:1.
- c. 7:1.
- d. 2:1.

11. Nunca ancle un barco solo por el lado o a popa por qué:

- a. la corriente fuerte, mar recio o estelas grandes pueden inundarlo o hundirlo.
- b. la proa siempre debe estar apuntando en contra del viento.
- c. es difícil ajustar la línea de ancla para lograr la extensión apropiada.
- d. es difícil subir a personas por la proa en una emergencia.